

PRESSINFORMATION 2017-11-27

Vinnova satsar på Ljungby Komposit. Nästa generation energisnåla fordonskarosser industrialiseras i Ljungby.

Ljungby Komposit är välkänt för sin industriella kompetens när det gäller kompositlösningar och tillverkning av komponenter till krävande kunder inom flyg-, fordons-, försvars- och energisektorn. Detta är anledningen till att företaget nu, med stöd av Vinnova, går in som specialist i ett djupare forsknings- och utvecklingsprojekt kring industrialisering av kompositbaserade karosser. Övriga samarbetspartner i projektet är Volvo Bussar, Clean Motion och Swerea SICOMP. Projektet genomförs under november 2017 till november 2019.

Nya krav inom fordonsindustrin

Trycket ökar nu snabbt på att ta fram nya miljö- och energismarta lösningar inom fordonsindustrin. Ett område som rönt stor uppmärksamhet är utvecklingen av lättviktskarosser av komposit, inte minst för nästa generation eldrivna fordon. Volvo Buss är ett företag som är långt framme. Clean Motion ett annat exempel, som med sitt optimerade stadsfordon Zbee ligger i fronten på en global marknad som kan växa mycket snabbt.

Zbee vill erövra världen

Små, energieffektiva stadsfordon med eldrift ligger helt rätt i tiden med tanke på dagens globala hållbarhetsmål och den prekära föroreningsituation som allt fler av världens städer knäar inför. Här har Clean Motion, med säte i Lerum utanför Göteborg, kommit långt och står inför en större industrialisering internationellt.

Karossen ersätter traditionella chassier

Det intressanta med komposit i detta sammanhang är att själva karossen, där förare och passagerare sitter, också blir den bärande och skyddande delen av fordonet. Förutom att vikten blir väsentligt lägre öppnar detta möjligheter för en mer flexibel placering av drivpaketet i fordonet.

Nu ska detta koncept industrialiseras

Clean Motion har redan en lågvolymproduktion igång av sin Zbee, men efterfrågan ökar och därmed volymerna.

Utmaningen för Ljungby Komposit är nu att utveckla verktyg, metoder och system för industriell produktion av kompositkarosser i större skala. Fokus ligger på så kallad sandwichteknik. Eftersom karossen så att säga är "skelettet" i fordonet handlar det också om kostnadseffektivitet, kvalitetssäkring och produktionsanpassning av den färdiga karossen så att hela ledet i tillverkning och sammansättning blir rationellt.

Clean Motion har även en strategi för så kallade Mikrofabriker med fokus på framför allt Indien, som också är världens största marknad för denna typ av fordon. Här handlar det om att smidigt kunna implementera ett industriellt tänkande och samtidigt kostnadsoptimera insatsen mellan arbetskraft och maskiner för att möta den industriella infrastrukturen i Indien. Detta utan att ge avkall på slutproduktens kvalitet. Alltså ytterligare en utmaning för Ljungby Komposit.

Thommy Rosberg, vd på Ljungby Komposit:

”Vi har diskuterat utmaningarna i detta projekt under mer än ett års tid. Vi är mycket glada att Clean Motion har förtroende för vår industriella kompetens när det gäller kompositlösningar, och inte minst att Vinnova väljer att lägga en del av sina resurser i detta projekt. För vår del spetsar vi våra kunskaper och erfarenheter på flera olika plan – material- och verktygmässigt, industriellt och systemmässigt. Vi kommer att ha stor fördel av detta inom ett växande område globalt. Jag är stolt för detta förtroende.”

Mer information

Kontakta Thommy Rosberg, VD

E-mail: thommy.rosberg@ljungbykomposit.se, 0730-333 729, 0372-27 69 21

Bildtexter

Bild 1 och 2 (kaross)

Hela den bärande karossen är en kompositlösning i så kallad sandwich-konstruktion. Många olika detaljer tillverkas också i kompositmaterial och limmas på plats.

Bild 3 (montering)

Komplett kaross går sedan vidare till slutmontering av det elektriska drivsystemet samt övriga komponenter och detaljer.

Bild 4 (Solnedgång)

Zbee är ett året-runt-fordon och används redan idag i t ex Stockholm för kortare person- och godstransporter.

Bild 5 (Indien)

Indien är världens största marknad för denna typ av energi- och miljövänliga närfordon, men efterfrågan ökar generellt i takt med att våra städer tvingas vidta åtgärder för att minska miljöbelastningarna.